



**SOLIDARITÉ.** Pour favoriser le retour vers l'emploi, la coopérative City Rouf met à disposition de ses membres un véhicule pour leurs besoins professionnels.

## City Rouf propose une voiture pour l'emploi



© FRANCK HANON

**Pour 5 € par jour, Fabrice a pu emprunter en dépannage l'une des douze voitures de City Rouf pour aller au travail.**

Le moteur a cassé net. Le temps de réunir la somme nécessaire pour procéder aux travaux de réparation, Fabrice Pourchasse aurait dû mettre un terme à sa mission. "J'habite en pleine campagne, à quatre kilomètres de La Mézière. Jamais un bus ne pourra m'emmener sur un chantier. Sans voiture, je suis au chômage forcé", explique le jeune homme, coffreur-bancheur de son état. Mais le secteur du BTP a besoin de bras. L'agence d'intérim qui l'emploie lui a aussitôt proposé une solution de rechange. Que Fabrice a accepté bien volontiers. Pour 5 € par jour, il emprunte désormais l'une des douze voitures d'occasion qui

composent le parc de la petite société City Rouf.

Implantée à Rennes, celle-ci s'est d'abord fait connaître en développant le premier système d'auto-partage de Bretagne. Depuis un an, elle expérimente dans l'agglomération rennaise l'une de ses nombreuses déclinaisons, à destination exclusive des personnes sans ressources ou bénéficiaires des minima sociaux. "Quand on n'a pas de voiture, il est presque impossible de retrouver un travail ou de le garder durablement. Qui dit emploi, dit aussi mobilité. Et tout le monde n'a pas la chance d'habiter à proximité d'une station de métro", explique Pascal Roux, le directeur de la coopérative. De ce constat est né le dispositif

"Une voiture pour l'emploi", soutenu par plusieurs collectivités locales, dont le Conseil général. Pendant une durée de six mois maximum, City Rouf met un véhicule à disposition de chômeurs ou de travailleurs précaires, repérés par les services sociaux. Le service n'est pas gratuit : il en coûte 250 € à son utilisateur, mais une partie de cette somme peut être prise en charge par l'une des structures partenaires (Mission locale, CDAS, etc.).

Dans le cas de Fabrice, c'est le Fonds d'action sociale du travail temporaire (FASTT) qui boucle le budget. Pour se rendre à un entretien d'embauche, la formule est plus souple (1 € par heure et

0,20 €/km) mais vise un même objectif : reprendre la route du travail.

Prochainement, le dispositif doit être étendu à Vitré, puis Retiers. "Nous recherchons de nombreux relais, des garagistes par exemple, qui accepteraient de prendre en dépôt une voiture pour un meilleur maillage du territoire", lance Pascal Roux. Expérimentée en milieu urbain, cette initiative solidaire originale devrait connaître un succès notable en zone rurale, où le réseau de transports en commun est moins dense.

**O.B.**

City Rouf, 2 rue Poullain-Duparc,  
35000 Rennes. Tél. : 02 23 21 07 47 ;  
[www.cityrouf.com](http://www.cityrouf.com)