

# « Un mois sans ma voiture », ça donne quoi ?

Pendant le mois de mai, quatre Rennais, accros à l'auto, ont accepté de laisser de côté leur voiture. Didier et Sébastien ont testé l'expérience. Ils sont plutôt convaincus.

L'initiative vient de City Roul', société rennaise d'auto-partage, créée en 2007. Une opération de communication pour démontrer qu'il est possible de vivre à Rennes sans voiture, en privilégiant transports en commun et auto-partage.

Aujourd'hui, City Roul', c'est 25 voitures sur Rennes, dispatchées à 18 endroits. Ces voitures, en libre-service, sont disponibles pendant une durée choisie par le client (entre une heure et sept jours), réservées au préalable sur internet. Et depuis fin avril, la carte Korrigo, sésame de nombreux Rennais, permet de louer les véhicules.

## Emissions de CO 2 divisés par deux

L'expérience « Un mois sans ma voiture » a duré du 2 au 31 mai. L'entreprise a reçu trente candidatures, avant de choisir quatre cobayes, répondant à plusieurs critères : habiter



City Roul' propose des voitures en libre service.

à Rennes, avoir un an de permis minimum, utiliser quotidiennement la voiture et disposer de moyens de

transport près du domicile.

Les quatre volontaires ont alors troqué leurs clefs et papiers de voiture

contre une carte Korrigo chargée d'un accès aux voitures City Roul' et d'un abonnement mensuel au réseau bus, métro Star et Le Vélo Star.

L'expérience s'appuie sur trois aspects : écologique, pratique et financier. « D'un point de vue écologique, celle-ci a été très parlante, soutient Marie Taupin de City Roul'. **Après un bilan écologique, nous avons constaté que les utilisateurs avaient diminué de 50 % leurs émissions de CO 2** »

Pour les côtés pratiques et financiers, le bilan est plus mitigé. « Il faut faire des concessions. Tous ne sont pas prêts », souligne Marie Taupin. D'un point de vue financier, les quatre cobayes avaient des voitures anciennes, déjà amorties. Du coup, pas de grands bénéfices. « **Mais ils se poseront peut-être la question quand ils devront la changer...** »

Anne-Laure LE JAN.

## « J'ai pris l'habitude de prendre le bus »



**Sébastien Pétrus**, propriétaire d'une Ford fiesta de 22 ans d'âge.

« J'ai tenté l'expérience, comme un défi. Je voulais voir comment j'allais m'en sortir. J'habite dans le quartier de Bourg-l'Évêque et je travaille à l'université de Villejean. Je prenais ma voiture tous les jours pour aller travailler. En 5 minutes, c'était gagné.

Pendant l'expérience, je me suis réconcilié avec le bus. Il me faut 5 minutes de plus. Au début, il a fallu que je m'habitue aux horaires et au fait de ne pas avoir d'endroit où déposer

toutes mes affaires. Mais après tout, il faut arrêter de s'énerver quand on perd 5 minutes. Cela m'a donné l'impression de revenir à mes années lycées. Je n'ai pas perdu la main depuis fin mai. J'ai même pris un abonnement.

Quant à l'utilisation de City Roul', l'important, c'est d'être prévoyant : réserver, respecter les horaires de départ et d'arrivée, prévoir ses déplacements. En plus, financièrement, ce n'est pas très avantageux. Ma Ford fiesta est mon unique voiture et je ne l'ai pas achetée très chère. Du coup, elle est nettement amortie. Par contre, si un jour ma voiture me lâche, je penserai à City Roul'. À mon avis, c'est nettement plus rentable. »

## « J'ai mis ma voiture en vente »



**Didier Gautier**, propriétaire d'une Clio de 15 ans d'âge.

« J'habite le quartier Sud gare et je travaille non loin de Villejean. La voiture, c'est tous les jours que je la prends, matin, midi et soir. Je mettais 15 minutes pour parcourir 6 kilomètres. Pendant l'expérience, j'ai choisi les transports en commun. Pourtant, je n'étais pas un aficionado. Je me disais « c'est trop compliqué », j'avais la flemme. Au total, 5 à 10 minutes de plus : Deux minutes pour aller à la gare à pied, 10 minutes de métro, puis sept minutes à pied de

nouveau.

Le week-end, j'ai pris l'habitude de circuler à vélo Star. Je me suis rendu compte que l'offre de modes de déplacement sur Rennes est intéressante. Concernant City Roul', l'avantage, c'est qu'il est beaucoup plus souple que les autres modes de location de voitures.

L'expérience m'a tellement convaincu que j'ai mis ma voiture en vente. C'était ma deuxième. Cela n'aurait peut-être pas été aussi avantageux si elle avait été mon unique. Mais là, entre les frais d'essence, d'entretien, les PV et le risque qu'elle ne démarre pas... Je suis gagnant.

Dans mon entreprise, ma démarche a fait bouler de neige. Beaucoup de collègues pensent utiliser City Roul' quand leur auto sera fichue. »

# Rennes

+ TV Magazine Ouest

0,95 € Vendredi 24 juin 2011

OUEST-FRANCE